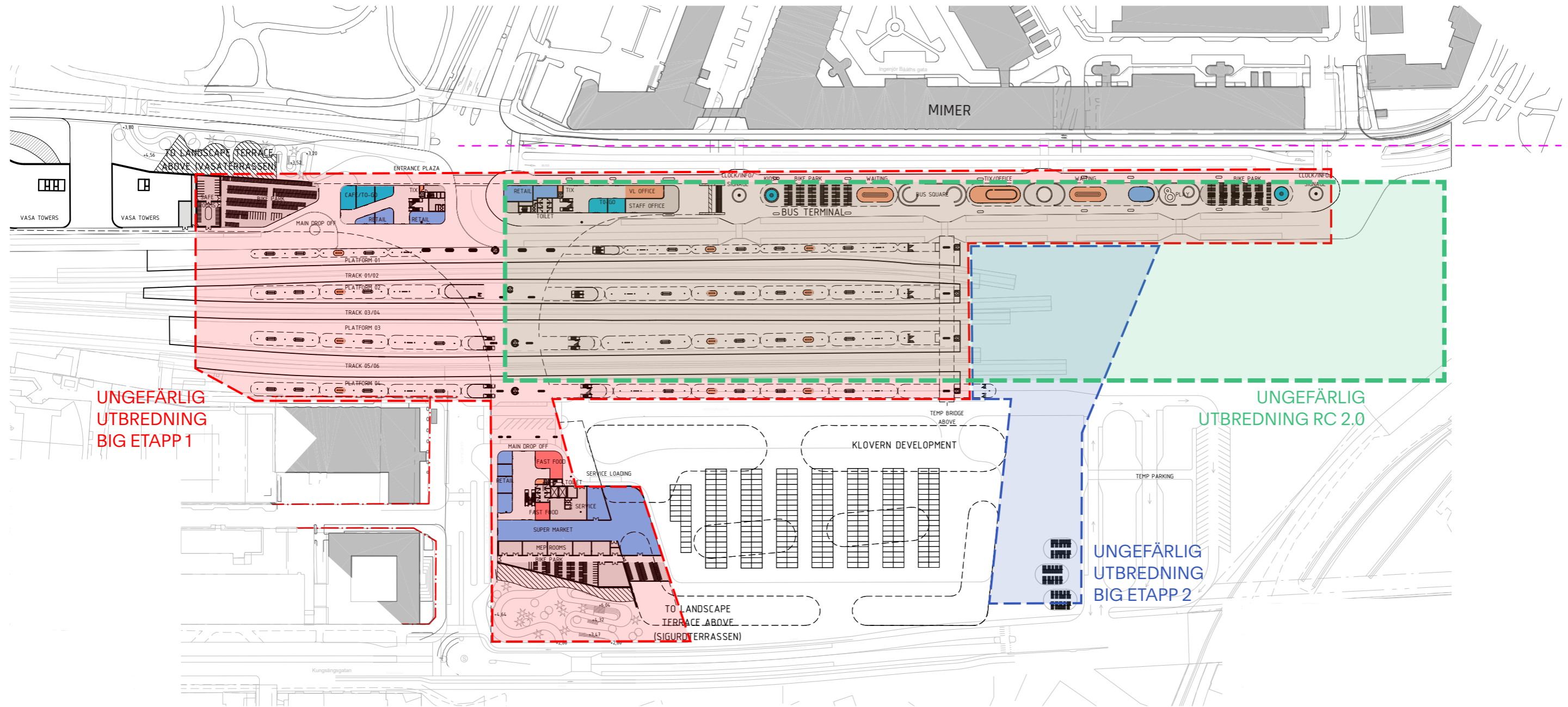


JÄMFÖRANDE FAKTA avseende befintlig station, BIG Etapp 1, RC 2.0 samt BIG Etapp 1 & 2



UTDRAG UR "RESECENTRUM PROJEKTBOK 2021 – KAPITEL 6: ARKITEKTUR, SID 17"

ANLÄGGNINGSDEL	BEFINTLIG STATION	BIG - ETAPP 1 + TILLFÄLLIG BRO	RC 2.0	BIG - ETAPP 1 + 2 *)
SPÅR & PLATTFORMAR				
Antal spår	5 st	6 st	6 st	6 st
Antal hållplatslägen	6 st	7 st	12 st	12 st
Väderskydd	Saknas	Plattformstak	Inomhus	Plattformstak
BUSSTERMINAL				
Totalt	20 busslägen	42 busslägen	42 busslägen	40 busslägen
Väderskydd	Busstur	Plattformstak	30 busslägen inomhus, övriga 12 heltäckande skärmtak	Plattformstak
VERTIKAL KOMMUNIKATION				
Fasta trappor	4 st	11 st	25 st	11 st
Rulltrappor	6 st	18 st	50 st	30 st
Hissar	4 st	11 st	15 st	11 st
PARKERING				
Bilar	2 200 st	56 st	630 st	64 st
Cyklar	1 000 st	2 300 st	6200 st	2 700 st
Väderskydd	Utomhus	Utomhus, del av cykelplatserna inomhus	I huvudsak inomhusplatser för både bilar och cyklar	Utomhus, huvuddelen av cykelplatserna inomhus
KOMMERSIELLA YTOR				
Typ av etablering	Pressbyrå, Café o Sushi-bar (ledig)	Ett antal etableringar, caféer, fast food, restauranger samt butiker är inplanerade.	Ett centralt "Servicestråk", förberett med samtliga media framdragna, inplaneras. Stråket förses sedan med kommersiella enheter anpassade efter aktuellt behov.	Lika Etapp 1 men med tillkommande café-/butiksytor i Kungsängspassagen.
Antal / BTA totalt	3 st / 500 kvm	40 st / 5 150 kvm	0-6 st / 0 - 2 00 kvm	Information saknas om Kungsängspassagen.
PASSAGER CITY - HAMNOMRÅDET				
Typ av förbindelse	Befintlig gångbro avsedd för gångtrafik. Öppen då stationen är öppen.	Utomhusramp över järnvägen i anslutning till Sigurdspassagen. Gångbana B ≥ 1,60 m, cykelbana B ≥ 3,60 m. Gångstråk inomhus via Sigurdspassagen, öppet då stationen är öppen Tillfällig bro avsedd för gångtrafik. Uppgift om öppethållande framgår ej av gällande handlingar.	Kopparbergsvägen förlängs i markplan och ansluts till Kungsängsgatan. Dubbla körfiler samt gång- och cykelbanor med normal bredd och standard. Gångstråk inomhus i Karlsgatans förlängning, öppet då stationen är öppen. Gångstråk inomhus i förlängningen av Port-Anders gata, öppet då stationen är öppen. Östra Ringvägen förlängs i markplan och ansluts till Kungsängsgatan. Dubbla körfiler samt gång- och cykelbanor med normal bredd och standard.	Utomhusramp över järnvägen i anslutning till Sigurdspassagen. Gångbana B ≥ 1,60 m, cykelbana B ≥ 3,60 m. Gångstråk inomhus via Sigurdspassagen, öppet då stationen är öppen Gångstråk inomhus via Kungsängspassagen, öppet då stationen är öppen Utomhusramp över järnvägen i anslutning till Kungsängspassagen. Avsedd i första hand för gångtrafik samtidigt som cyklar får ledas över.
Kommentar:				
*) Angivna fakta är delvis baserade på tidiga handlingar då aktuella layouter saknas.				